

Til Høyre

Att. Mathilde Tybring-Gjedde

Vår dato:

19.09.2023

Vår ref.:

ITW/JCG Klimameny

NHF's innspill til Høyres klimameny for kommuner og fylker

Norsk Hydrogenforum viser til Høyres Klimameny for fylker og kommuner, og takker for muligheten til å komme med innspill.

Norsk Hydrogenforum (NHF) er en nasjonal bransjeforening for hydrogen og ammoniakk som representerer store og viktige deler av industrien, kraftbransjen, transportsektoren og forsknings- og utdanningsmiljøene i Norge. I tillegg til å representere industrien, er NHF sekretariat for et fylkesnettverk der alle fylkeskommunene (utenom Innlandet) og kommunene Oslo, Trondheim, Porsgrunn, Bodø, Berlevåg, Kvinesdal og Kristiansand deltar. Den foreslåtte klimamenyen har vi diskutert med deltakerne i Fylkesnettverket, som har bidratt med sine innspill.

Generelle betraktninger

NHF er veldig positive til at det lages en klimameny, og at aktuelle aktører ble invitert til å komme med innspill under utarbeidelsen. Det som er viktig fremover, er at menyen følges opp med konkrete planer og midler, slik at det gir den nødvendige forutsigbarheten for kommuner og fylkeskommuner som har utfordringer med å nå sine budsjetter.

Klimamenyen inneholder en god del om infrastruktur og krav som virkemiddel og det er veldig bra. Nedenfor angir vi noen punkter hvor vi mener det bør gjøres endringer i teksten. Endringsforslagene er i stor grad knyttet til et ønske om å **sikre likebehandling av nullutslippsteknologiene el og hydrogen**. På noen av punktene har vi også tatt inn en kort begrunnelse for endringsforslagene.

Sammendrag, side 5

2. Grønnere transport og mobilitet

Det står at «Høyre skal fortsette å utvikle et godt kollektivtilbud, og få ned utslippene fra transportsektoren. Det er særlig behov for nullutslippsløsninger i tungtransporten og maritim sektor. Flere kommuner bør avsette areal og prioritere rask saksbehandling for å etablere ladestasjoner, vurdere bompengefritak for biogass, miljødifferensiere havneavgifter og øke tilgang på landsstrøm.»

«Høyre vil ha en større tiltakspakke for å etablere ladeinfrastruktur for tungtransporten. Vi vil videreføre byvekstavtaler også etter 2029, og øke produksjonen av avansert biodrivstoff.»

- **Forslag til endring:**

- «*ladestasjoner*» erstattes med «*lade- og fyllestasjoner*».
- «*Tiltakspakke for å etablere ladeinfrastruktur*» endres til «*Tiltakspakke for å etablere infrastruktur for utslippsfri tungtransport*».

Tungtransport, side 18

- «Lage en tiltakspakke for etablering av ladestasjoner for tunge kjøretøy, og samarbeide med kommersielle aktører for å etablere tilstrekkelig infrastruktur for hydrogen og biogass for tunge kjøretøy.»
 - **Forslag til endring:** «Lage en tiltakspakke for etablering av lade- og fylleinfrastruktur for...»
- Stille krav til ladeinfrastruktur ved etablering av nye døgnhvileplasser for tunge kjøretøy.
 - **Forslag til endring:** «Stille krav til lade- og fylleinfrastruktur ved etablering....»
- Åpne for at ladeinfrastruktur som i dag brukes av ferger og annen sjøtransport også kan brukes til lading av tunge kjøretøy.
 - **Forslag til endring:** «Åpne for at lade- og fylleinfrastruktur...»
- Jobbe for at alle nye lastebiler er nullutslipp innen 2040 gjennom å etablere ladeinfrastruktur og nullutslipp energibærere til tungtransporten.
 - **Forslag til endring:** «...gjennom å etablere lade- og fylleinfrastruktur for nullutslipp energibærere...»

Maritim transport, side 20

- Etablere fem hydrogenknutepunkter for maritim transport, med muligheter for å knytte på landtransportløsninger basert på hydrogen
 - **Forslag til endring:** «Etablere ti hydrogenknutepunkter innen 2025...»
 - **Begrunnelse:** Det er allerede gitt tilsagn om tilskudd til fem knutepunkt fra Enova. Dette har foreløpig ikke utløst finansieringsbeslutning. Det er behov for å akselerere innføring av nullutslipp i maritim sektor, og NHF mener en viktig faktor for å lykkes med det, er å få på plass flere knutepunkt for produksjon og distribusjon til maritim sektor. I tillegg må det følges opp med andre virkemidler, der differansekontrakter er det som nå haster mest. NHF har sendt et konkret innspill til regjeringens arbeid med en modell for differansekontrakter, og det er viktig at Høyre er pådriver for at dette kommer på plass så raskt som mulig.
- Tilrettelegge for grønne løsninger i havneinfrastrukturen, for eksempel gjennom økt tilgang på landstrøm og ladestrøm, samt elektrisk ladeinfrastruktur for el-fritidsbåter.
 - **Forslag til endring:** «...samt lade- og fylleinfrastruktur for fritidsbåter.»
 - **Begrunnelse:** Havnene har en sentral rolle i EUs satsing på å omstille maritim transport og tungtransport. Norske myndigheter må stimulere til at havnene tilbyr både el og hydrogen slik at det kan tas i bruk skip, lastebiler og havnens arbeidsmaskiner.
Det utvikles nå hydrogendrevne fritidsbåter, blant annet av selskapet Hyrex¹ i Tønsberg. Også på dette området bør man derfor ha som mål og tilrettelegge for begge løsningene.
- Intensivere arbeidet med å elektrifisere alle forsyningsbaser og havner for offshoreflåten for å nå målet om nullutslipp fra offshoreflåten innen 2030.
 - **Forslag til endring:** «...og havner og å gjøre offshoreflåten utslippsfri innen 2030»
 - **Begrunnelse:** Havner og forsyningsbaser må redusere egne utslipp og legge til rette for at utslippene fra fartøyene reduseres. Målet må være at de tilbyr det som skal til for å nå dette målet. For offshoreflåten er hydrogen og ammoniakk reelle alternativer, og det er derfor viktig at også dette tilbys i havner og forsyningsbaser.

¹ <https://www.hyrex.no/>

3. Mer klimavennlig bygg- og anleggsbransje, side 26

- Stimulere til kjøp av utslippsfrie anleggsmaskiner gjennom Enova ved å gi investeringsstøtte til utslippsfrie anleggsmaskiner og støtte innkjøp av mobile ladestasjoner for elektriske anleggsmaskiner.
 - **Forslag til endring:** «...innkjøp av mobile lade- og fyllestasjoner for utslippsfrie anleggsmaskiner».
 - **Begrunnelse:** For en del typer anleggsmaskiner er hydrogen ansett som det mest aktuelle alternativet. Norske virksomheter deltar i arbeidet, blant annet Applied Hydrogen i Kongsberg, hvor Veidekke nylig er gått inn på eiersiden². Enova må gi støtte også til fyllestasjoner og anskaffelse av hydrogendrevne anleggsmaskiner.

7. Bærekraftig arealplanlegging og ta vare på natur, side 42

- Videreutvikle de statlige planretningslinjene, herunder ha forventninger til at kommunene stiller krav til klimavennlig og klimarobust infrastruktur med krav til lading og tilhørende arealer også for tungtransport.
 - **Forslag til endring:** «...krav til lade- og fylleinфраstruktur og tilhørende...»

Håper innspillene er nyttige, og NHF bidrar gjerne i det videre arbeidet.

Vennlig hilsen
Norsk Hydrogenforum



Ingebjørg Telnes Wilhelmsen
Generalsekretær

² <https://www.veidekke.no/aktuelt/pressemeldinger/inn-pa-eiersiden-i-hydrogenselskap/>