

Støttemuligheter for hydrogen i 2024

Norsk Hydrogenforum

Sigmund Ø. Størset, seniorrådgiver prosessteknologi

16.02.2024

Agenda

1. Kort om Enova
2. Støtteprogrammer relevante for hydrogen og ammoniakk gjennom Enova
3. EUs Innovasjonsfond og auksjoner gjennom Hydrogenbanken



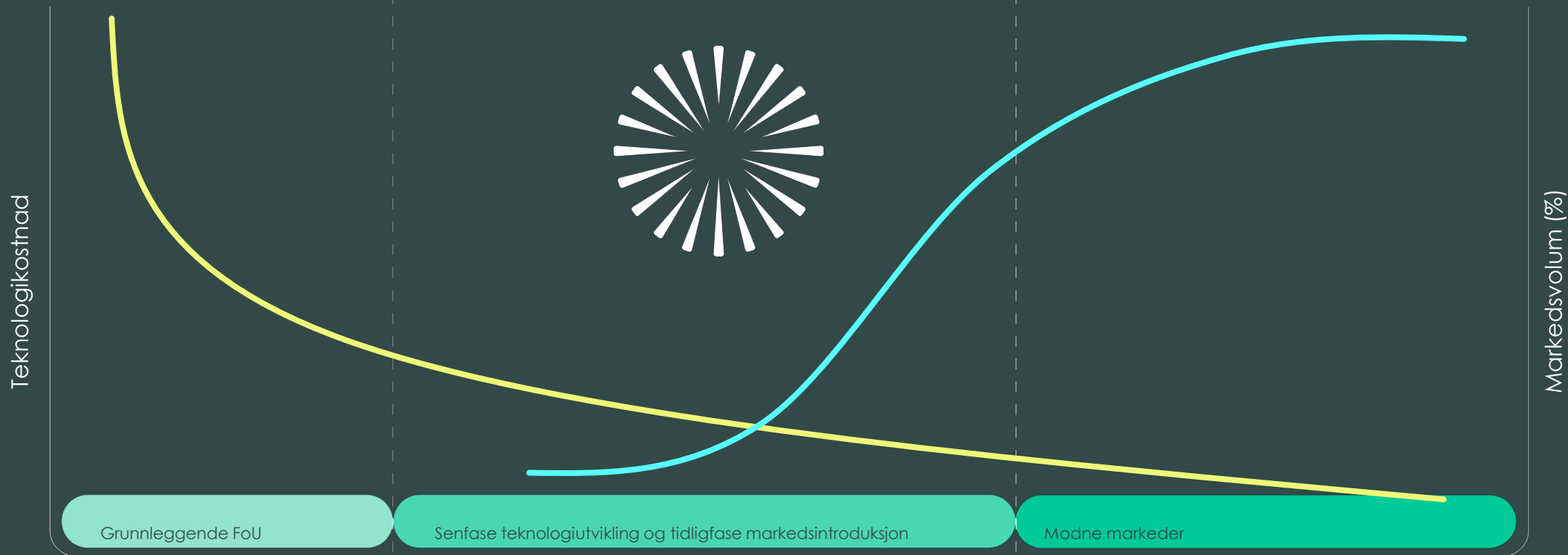
Teknologiutvikling

Markedsutvikling

Forskning og utvikling

Enovas målretta virkemiddelbruk

“Generell, nøytral virkemiddelbruk”:
Regulatoriske og økonomiske virkemidler



Nye støtteprogrammer maritim sektor:

- «Hydrogen i fartøy»
- «Ammoniakk i fartøy»
- Søknadsfrist 22. mars / medio september
- Varighet: 3 år
- Konkurransen / competitive bidding:
 - Opp til 80 % støtte
 - Opp til 300 MNOK per prosjekt





Varslede støtteprogrammer for produksjon og infrastruktur:

1. «Hydrogenproduksjon til maritim transport 2027»

- [Innspillsrunde](#) i markedet nå
- Webinar om programmet 20.02 kl. 09.00-10.00
- Planlagt søknadsfrist august 2024
- Opp til 80 % støtte / 400 MNOK per prosjekt

2. «Ammoniakinfrastruktur»

- I løpet av høsten 2024

VI ØNSKER INNSPILL FRA MARKEDET

Enova planlegger nytt støtteprogram for hydrogenproduksjon til maritim transport

Enova styrker den spissede satsingen mot å realisere de første lønnsomme verdikjedene for hydrogen innen maritim sektor. En viktig del av denne verdikjeden er produksjon og bunkring av hydrogen. Før programmet endelig vedtas og lanseres, ønsker Enova innspill fra markedet. Slik ønsker vi å sikre at programmet blir treffsikkert.

Vi inviterer til webinar 20. februar kl. 09:00 - 10:00 for å gå gjennom programmet. I etterkant av webinarer er det mulig å sende oss innspill til programmet fram til 1. mars.

MELD DEG PÅ WEBINAR

SE DOKUMENTER TIL PROGRAMMET

DETALJER OM STØTTEPROGRAMMET:

- Støtte til hydrogenproduksjon fra elektrisk kraft, og infrastruktur til å gjøre hydrogenet tilgjengelig til fartøy.
- Søknader må vise at hydrogenet kan selges til samme pris som fossilt drivstoff i det maritime markedet.
- Støtten vil deles ut gjennom en konkurranse, såkalt «competitive bidding», der kostnadseffektivitet i form av støtte kroner per installert produksjonskapasitet vil være det viktigste rangeringskriteriet.
- Maksimal støttesats vil være opp til 80 % av investeringskostnadene for prosjektet, oppad begrenset til 400 mill NOK.
- Programmet skal støtte opp rundt en første infrastruktur for hydrogen til maritim sektor for deler av norskekysten. Det vil derfor legges inn kriterier som sikrer geografisk spredning av prosjektene.

Støtteprogrammer relevant for hydrogen og ammoniakk



Hydrogenkjøretøy



Industri 2050



Fleksibilitet i energisystemet



Teknologi for bærekraftige energibærere



EU's Innovasjonsfond

Enova som nasjonalt kontaktpunkt (NCP)



EUs innovasjonsfond støtter oppskalering og kommersialisering av ny klimateknologi

> € 40 mrd.
til nye prosjekter
mot 2030

Kan dekke inntil
60% av
merkostnadene

Årlig utlysning.
Søknadsfrist april
2024

**Enkeltaktører og
konsortier** kan søke,
offentlige og private

Midler fra fondet **kan
kombineres** med
annen finansiering

Nytt virkemiddel:
competitive bidding

EUs Innovasjonsfond 2024

Totalbudsjett: € 4,8 mrd

General decarbonisation
small-scale

- € 2,5-20 mill CAPEX

General decarbonisation
medium-scale

- € 20-100 mill CAPEX

General decarbonisation
large-scale

- > € 100 mill CAPEX

Clean-tech
manufacturing

- > € 2,5 mill.

Pilot projects

- > € 2,5 mill.

Hydrogenauksjon

- Produksjon av «grønt» hydrogen
- Frist: 8. februar

Åpner: 23. november - Søknadsfrist: 9. april

Competitive bidding = auksjoner

Pilot høst 2023

- Tema: Produksjon av fornybar hydrogen (grønn hydrogen)
- 'Hydrogenbanken'
- Budsjett: € 800 mill
- Støtte utbetales i €/produsert kg hydrogen

- Ordningen med competitive bidding kan bli utvidet i framtiden
 - Andre produkter med null eller lite utslipp.
 - Kan innebære CfD og CCfD

Gjennomført: frist 8.
februar.

Ny runde vinter
2024/2025:
Budsjett ~2,2 mrd euro!



Takk for oppmerksomheten!

Ta gjerne kontakt:

sigmund.storset@enova.no

Tlf: 98611167