



Forslag til statsbudsjett for 2025

Medlemsmøte i NHF 8. oktober 2024



Den internasjonale hydrogendagen 8. oktober!



Norsk
Hydrogenforum



Norsk Hydrogenforum

3,710 followers

now • ↻

🇳🇴 Det er den internasjonale hydrogendagen i dag! Gratulerer med dagen!

🇺🇸 Amerikanske **Fuel Cell & Hydrogen Energy Association (FCHEA)** markerte dagen første gang i 2015 på 8. oktober, eller 10-08 som de sier der borte. Datoen er ikke tilfeldig. Atomvekten til hydrogen er nemlig 1.008 🤖

👉 I disse statsbudsjettdager minner vi om at den norske hydrogenneringen er klar til å kutte CO2-utslipp i Norge. Vi trenger nasjonale midler til å delta i den europeiske hydrogenbanken og ber om 1 milliard kroner over **#statsbudsjettet**. Midlene lå ikke inne i regjeringens budsjettforslag. Vi går nå i dialog med **Sosialistisk Venstreparti** for å prøve å få dette inn i statsbudsjettet.

Show translation



Happy World Hydrogen Day!

Dagens tema

1. Hva sier regjeringen om klimamålene og CO2-avgift?
2. Nasjonale midler til den europeiske hydrogenbanken
3. Samferdsel
4. Enova
5. Digitalisering og bedre analyser av kraftmarkedet
6. CBAM
7. Andre relevante tiltak og ordninger
8. Regjeringens Klimastatus og -plan
9. Høringer av statsbudsjettet på Stortinget
10. Spørsmål, kommentarer og innspill



Regjeringen om klimamålene og CO2-avgiften

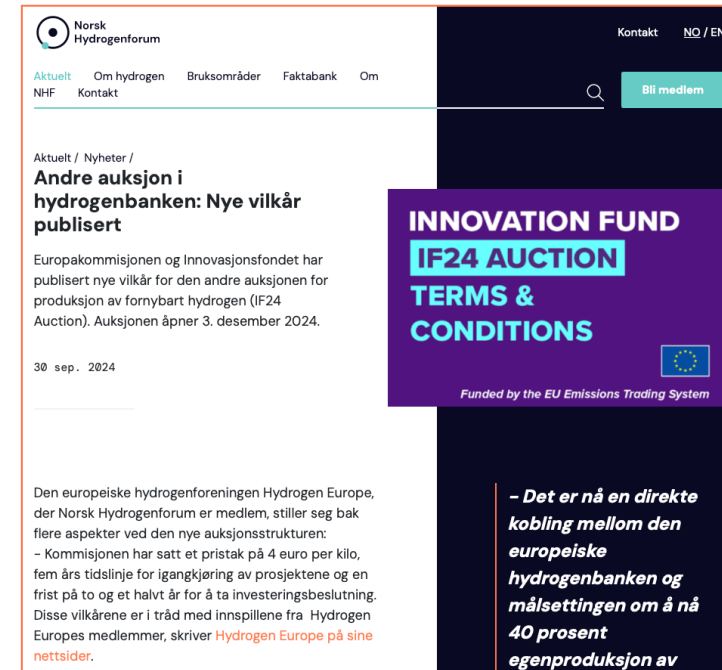
- Regjeringen slår fast at vi ikke når klimamålene i 2030 med vedtatt klimapolitikk.
- Regjeringens nyeste utgave av klimastatus og -plan («Grønn bok») viser at Norges klimagassutslipp ligger an til å ende på 37,8 millioner tonn CO₂-ekvivalenter i 2030. Det er *langt unna regjeringens eget omstillingsmål* som innebærer at Norges utslipp maksimalt kan være 23,1 millioner tonn i 2030.
- **CO2-avgiften** øker med 19 % (utover prisstigning), fra til 1.176 til 1.405 kroner per tonn. Dette er prosentvis like stor økning som i fjor.
- **Kommentar:** Positivt at regjeringen er i rute med målet om 2.000 kroner (i 2020 kroneverdi) per tonn innen 2030, men svært uheldig at dette kompenseres med lavere veibruksavgift og trafikkforsikringsavgift.

Den europeiske hydrogenbanken

- NHF har bedt om **1 milliard kroner** til nasjonale midler («Auction as a Service») til den kommende auksjonen i den europeiske hydrogenbanken. Nasjonale midler kan benyttes til de som ikke vinner frem i auksjonen i den europeiske hydrogenbanken.
- Regjeringen setter **ikke** av midler.

Kommentar:

- Viktig for å utløse prosjekter av betydelig størrelse som gir viktige utslippsreduksjoner.
- Dette er en ordning som Tyskland har benyttet og som andre land arbeider med.
- Saksbehandlingen blir gjort i den europeiske hydrogenbanken, så minimalt med byråkrati.
- NHF går i dialog med SV for å prøve å få denne ordningen inn i statsbudsjettet.



Norsk Hydrogenforum

Kontakt NO / EN

Aktuelt NHF Om hydrogen Kontakt Bruksområder Faktabank Om

Aktuelt / Nyheter /
Andre auksjon i hydrogenbanken: Nye vilkår publisert

Europakommisjonen og Innovasjonsfondet har publisert nye vilkår for den andre auksjonen for produksjon av fornybart hydrogen (IF24 Auction). Auksjonen åpner 3. desember 2024.

30 sep. 2024

Den europeiske hydrogenforeningen Hydrogen Europe, der Norsk Hydrogenforum er medlem, stiller seg bak flere aspekter ved den nye auksjonsstrukturen:
- Kommisjonen har satt et pristak på 4 euro per kilo, fem års tidslinje for igangkjøring av prosjektene og en frist på to og et halvt år for å ta investeringsbeslutning. Disse vilkårene er i tråd med innspillene fra Hydrogen Europes medlemmer, skriver [Hydrogen Europe på sine nettsider](#).

**INNOVATION FUND
IF24 AUCTION
TERMS &
CONDITIONS**

Funded by the EU Emissions Trading System

- Det er nå en direkte kobling mellom den europeiske hydrogenbanken og målsettingen om å nå 40 prosent egenproduksjon av

Samferdsel - maritimt

1. Regjeringen **innfører krav om nullutslipp for ferger** fra 1. januar 2025.
 - Unntak: Der det blir brukt biogass og der en ikke kan sikres tilgang til strøm, eller der det ikke er teknisk eller økonomisk å gjennomføre
2. Regjeringen vil **ikke innføre krav til nullutslipp på hurtigbåter**. Usikkerhet om kostnader er for stor.
3. Regjeringen foreslår **50 MNOK** for å kompensere fylkeskommuners merkostnader ved å følge fergeforslaget.
4. Tilskuddsordningen Hurtigbåtprogrammet tilføres nye **200 MNOK** i 2025. Total ramme 240 MNOK.
5. Regjeringen vil også videreføre satsingen på utvikling av nullutslippsløsninger for store fartøy under Forskningsrådet.
6. Regjeringen kommer tilbake til Stortinget om en **nasjonal plan** for å gjøre land-og ladestrøm, hydrogen, ammoniakk og andre grønne drivstoff tilgjengelig.



TU Ledige stillinger Nyhetsbrev Nyhetsstudio Video Innlogget Meny

Staten må bidra til nullutslipps-hydrogenbåter nå

Verdens første ferge på flytende hydrogen, «Hydra», er i trafikk i Norge. Fra pipen kommer kun vanndamp. Vi kan produsere flere slike i Norge, men staten har skrudd igjen kranen.



Med hydrogen skip kan norske verft ta en ledende rolle globalt. Fungerer båtene på den røffe norskekysten, fungerer de hvor som helst i verden, skriver Ingebjørg Telnes Wilhelmsen i bransjeforeningen Norsk Hydrogenforum. Foto: Privat

Teknisk Ukeblad, 3. mars 2024

Samferdsel - maritimt

Kommentarer:

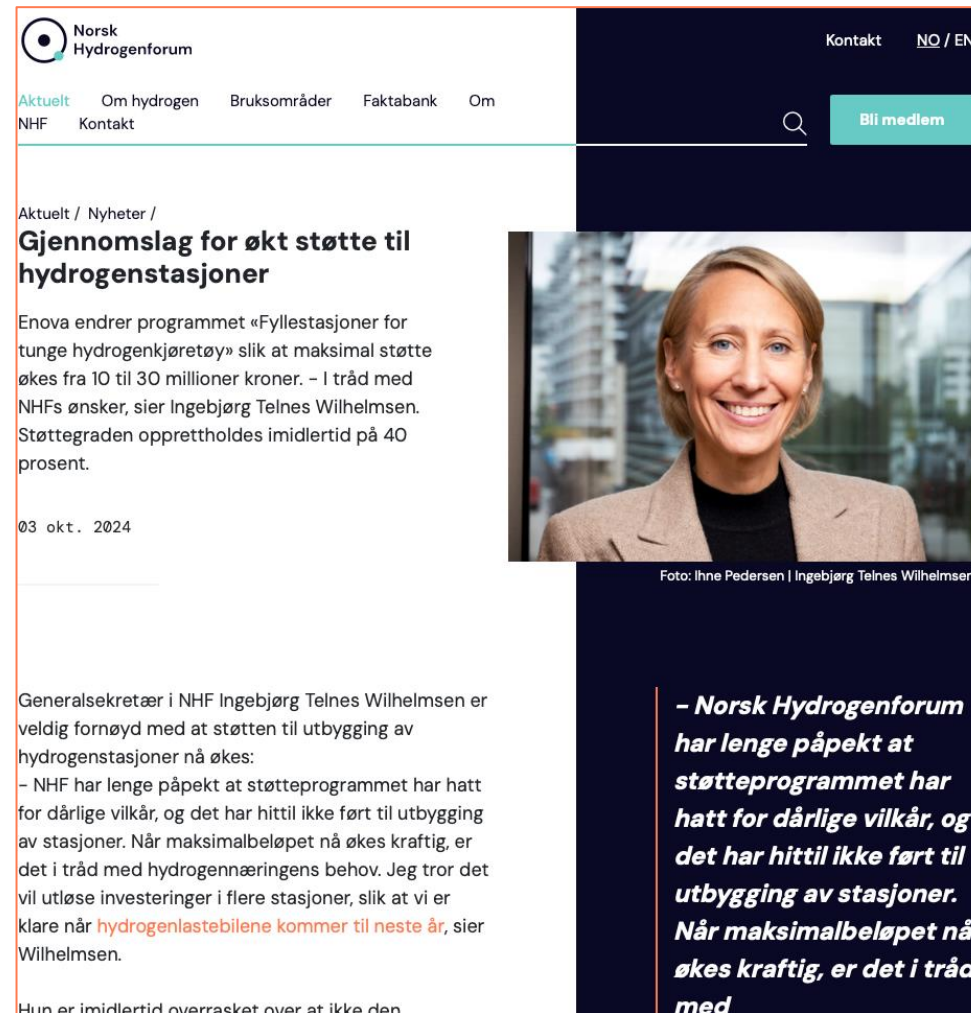
1. Krav om utslippsfrie ferger er **på tide**, etter at høringen ble gjennomført i mai 2023. Mulighet for bruk av hydrogen må vurderes før det gis unntak pga. manglende tilgang til strøm.
2. Det er **positivt** at det settes av midler for å **kompensere fylkeskommunene** knyttet til krav om utslippsfrie ferger, og at beløpet vil justeres årlig for å reflektere merkostnadene som kravet gir. 50 MNOK er neppe tilstrekkelig.
3. 200 MNOK ekstra til utslippsfrie hurtigbåter er **i tråd med våre innspill**. Det er viktig å videreføre Fremtidens Hurtigbåt som har stor betydning for fylkeskommunene og våre medlemmer som skal levere hydrogenteknologi.
4. Regjeringen bør nå varsle **når den vil innføre krav til utslippsfrie hurtigbåter**.
5. Det er positivt at regjeringen kommer tilbake til Stortinget med en **plan** for å gjøre blant annet hydrogen og ammoniakk tilgjengelig – selv om denne allerede burde vært lagt fram...

Samferdsel - landtransport

1. Regjeringen foreslår å øke bevilgningen til Enova med **1,2 milliarder kroner** til forsterket innsats for å nå målene om utskifting av **tunge kjøretøy**, med støtte til både kjøretøy og ladeinfrastruktur.

Kommentarer:

1. Det er positivt at Enova tilføres økte midler til utslippsfri tungtransport.
2. Det er i 2024 bevilget støtte til 40+ hydrogenlastebiler (men ikke mange har utløst investeringsbeslutning).
3. Regjeringen har fortsatt en slagside mot ladeinfrastruktur. Midlene må også benyttes til hydrogenstasjoner.



The screenshot shows a news article on the Norsk Hydrogenforum website. The article is titled "Gjennomslag for økt støtte til hydrogenstasjoner" and is dated 03 okt. 2024. The author is Ingebjørg Telnes Wilhelmsen, General Secretary of NHF. The article discusses a program for heavy hydrogen vehicles and mentions that the maximum support will increase from 10 to 30 million kroner. A quote from Ingebjørg Telnes Wilhelmsen is highlighted in a dark box on the right side of the article.

Norsk Hydrogenforum

Kontakt NO / EN

Aktuelt Om hydrogen Bruksområder Faktabank Om NHF Kontakt

Bli medlem

Aktuelt / Nyheter /

Gjennomslag for økt støtte til hydrogenstasjoner

Enova endrer programmet «Fyllestasjoner for tunge hydrogenkjøretøy» slik at maksimal støtte økes fra 10 til 30 millioner kroner. – I tråd med NHF's ønsker, sier Ingebjørg Telnes Wilhelmsen. Støttegraden opprettholdes imidlertid på 40 prosent.

03 okt. 2024

Foto: Ihne Pedersen | Ingebjørg Telnes Wilhelmsen

Generalsekretær i NHF Ingebjørg Telnes Wilhelmsen er veldig fornøyd med at støtten til utbygging av hydrogenstasjoner nå økes:

– NHF har lenge påpekt at støtteprogrammet har hatt for dårlige vilkår, og det har hittil ikke ført til utbygging av stasjoner. Når maksimalbeløpet nå økes kraftig, er det i tråd med hydrogennæringens behov. Jeg tror det vil utløse investeringer i flere stasjoner, slik at vi er klare når **hydrogenlastebilene kommer til neste år**, sier Wilhelmsen.

Hun er imidlertid overrasket over at ikke den

– Norsk Hydrogenforum har lenge påpekt at støtteprogrammet har hatt for dårlige vilkår, og det har hittil ikke ført til utbygging av stasjoner. Når maksimalbeløpet nå økes kraftig, er det i tråd med

Samferdsel – luftfart og bygg & anlegg

1. For å fremskynde den grønne omstillingen i luftfarten, foreslår regjeringen å bevilge **50 MNOK** for å etablere Norge som testarena for null- og lavutslippsfly.
2. Regjeringen foreslår å bevilge **27,4 MNOK** til pilotprosjekter for utslippsfrie anleggsplasser.

Kommentarer:

1. At det settes av konkrete midler, er i tråd med innspill fra NHF, men her blir det viktig at beløpet økes betydelig i årene som kommer.
2. Pilotprosjekter for utslippsfrie anleggsplasser er bra. Det er her imidlertid bare snakk om 3-4 prosjekter i regi av SVV, Bane Nor og Nye Veier. Satsingen bør økes.



Norsk Hydrogenforum

Foto: NHF

Aktuelt / Nyheter /

- Hydrogen blir viktig for utslippsfri luftfart

På Arendalsuka deltok Ingebjørg Telnes Wilhelmsen i en debatt om hydrogen og luftfart i regi av GreenH og Avinor. – Viktig at regjeringen legger til rette for at norske aktører kan delta i innfasingen av hydrogen, sier hun.

14 aug. 2024

Enovas rammer økes

- Enovas budsjett økes til 8,1 milliarder, inkludert:
 - 1,2 milliarder til **tungtransport**
 - 1,3 milliarder over Energidepartementets budsjett, bl.a. til energiltak i husholdninger
- Omtale av ny styringsavtale for perioden 2025–2028:
 - *Regjeringen legger opp til at Enova skal fortsette med å ha stor frihet til å prioritere mellom områder, utforme programmer og tildele støtte til enkeltprosjekter, slik at midlene blir utnyttet mest mulig effektivt. **Enova og Klima- og energifondets formål** i den nye styringsavtalen **skal være å bidra til å nå Norges klimaforpliktelser**, og å fremme effektive klima- og energiomstillingstiltak på veien mot lavutslippssamfunnet.*

Kommentar:

- Positivt med midler til tungtransport.
- KLD: «Stortingets forlik om 2024-budsjettet er ikke videreført» - det videreføres dessverre ingen midler til industriell avkarbonisering i **punktutslippsprogrammet**
- Det er viktig at styringsavtalen innrettes slik at det blir mulig å få støtte til **oppskalering** og **utrulling** av **moden teknologi**.

Digitalisering og analyser av kraftmarkedet

- Energidepartementet foreslår **68 millioner kroner** til digitalisering i **NVE**.
 - Interne arbeidsprosesser
 - Konesjonsprosesser
 - Utredninger, tekniske planer og detaljplaner
- 20 millioner kroner foreslås til forbedring av **analyser** og utvikling av **kraftmarkedsmodeller**.
- Målet med disse investeringene er raskere realisering av ny fornybar kraftproduksjon og utbygging av nytt strømnett



CBAM - Carbon Border Adjustment Mechanism

1. Regjeringen arbeider for at CBAM skal kunne være operativt i Norge fra **1. januar 2026**, dersom Norge velger å slutte seg til forordningen.
2. Det er derfor satt av **50 MNOK** til nødvendige tilpasninger fordelt på
 - 3 mill. kroner til Klima- og miljødepartementet
 - 15 mill. kroner til Tolletaten
 - 16 mill. kroner til Skatteetaten
 - 16 mill. kroner til Miljødirektoratet (kap. 1420, post 01)

Kommentarer:

1. Vi har spilt inn hvor viktig dette regelverket er for hydrogennæringen. Det er positivt at det settes av midler til gjennomføring.
2. Statsbudsjettet kommenterer i liten grad på det øvrige EØS-relevante regelverket, men påpeker at de arbeider med det **reviderte fornybardirektivet** for å få tilgang til **EUs unionsdatabase**.

Andre relevante tiltak og ordninger

- Ny utlysning i **Grønn Plattform** for perioden 2025-2027 med 823,5 MNOK.
 - **Kommentar:** Budsjettrammen økes med 123 MNOK fra 2023, i inneværende år var det null kroner. Hydrogenprosjekter har fått støtte før, det regner vi med kan skje fremover.
- **Klimasats** 8,1 MNOK i nye tilsagn
 - **Kommentar:** Klimasats gis omfattende omtale i budsjettet og det ser ut til at regjeringen ønsker å fortsette med ordningen. Til tross for det er bevilgningen svært lav. Er det en invitasjon til SV om å styrke ordningen i budsjettforhandlingen?
- 60,8 mill. NOK til 1.000 nye **studieplasser til fagskolene**, inkludert 100 nye studieplasser til ordningen Industrifagskolen.
 - **Kommentar:** Regjeringen arbeider med stortingsmelding om høyere yrkesfaglig utdanning, som blant annet vil ta for seg fagskolesektoren. Bli viktig å sikre at hydrogen får en rolle i meldingen og fremtidige bransjeprogram for etter- og videreutdanning.
- Ny stortingsmelding om **handel** i 2025.
 - **Kommentar:** Skal utvikles i lys av internasjonal utvikling med mer ustabil geopolitisk situasjon.

Klimastatus og -plan («Grønn bok»)

Regjeringen **vurderer** eller **arbeider med**:

1. Eventuell **plikt** for offentlige myndigheter til å stille nullutslippskrav ved kjøp av tjenester med **langdistansebusser**
2. **Krav** til nullutslipp ved **offentlige anskaffelser av lastebiler**
3. Innføre **krav** til lav- og nullutslippsfartøy i **havbruksnæringen** fra 2025
4. Innføre **krav** om lavutslipp fra **offshorefartøy** med sikte på innføring fra 2025 og nullutslipp fra 2029
5. Utrede et **forbud** mot salg av nye **anleggsmaskiner med forbrenningsmotor** fra 2035
6. Forslag om å gi kommunene mulighet til å stille **klimakrav** til **bygge- og anleggsplasser** etter forurensingsloven
7. **Krav** i **offentlige anskaffelser** om at 5–10 prosent av energiforbruket til bygge- og anleggsplasser skal være utslippsfritt i 2026, med en opptrapping mot 30–40 prosent i 2030
8. En virkemiddelpakke for å fremskynde innfasing av **null- og lavutslippsluftfart** i Norge
9. Som en av flere målrettede satsinger i Klimastatus og -plan for 2024 varslet regjeringen å innføre et **forbud** i 2030 mot bruk av **fossile brensler til indirekte fyring** som gir utslipp under innsatsfordelingen. Regjeringen vil vurdere å utvide forbudet til også å inkludere direkte fyring etter 2030.

Høring av statsbudsjettet i Stortinget

- NHF søker om å bli med på følgende muntlige høringer
 - Finanskomiteen, 10. og 11. oktober
 - Energi- og miljøkomiteen, 15. og 16. oktober
 - Næringskomiteen, 17. oktober
 - Transport- og kommunikasjonskomiteen, 23. og 24. oktober
- Vi sender skriftlige innspill til de samme komiteene og følger opp dialogen med partiene.



Spørsmål og innspill?

Vi vil veldig gjerne ha deres synspunkter!



Norsk
Hydrogenforum

hydrogen.no

