

Dagens agenda

- **Siste nytt fra NHF** – siden medlemsmøte 25. september
- **NHF's medlemmer presenterer**
 - **Glocal Green** v/ Dag Nicolai Ryste, CEO
 - **NAPOP** v/ Aage Bjørn Andersen, COO
 - **Aragea** v/ Jan Erik Norli, CEO
- **Søknad til den europeiske hydrogenbanken** v/Sarah Deljanin i Implement Consulting Group
- **Enovas rolle i den europeiske hydrogenbanken** v/ Ingunn Syrstad, seniorrådgiver i EUs innovasjonsfond i Enova.



Siste nytt fra NHF

Medlemsmøte, 12. november 2024

Høringer NHF har svart på siden sist

- **Kystrutens innretning fra 2030.** Sendt til Samferdselsdepartementet 30. september.
- Nytt EU-regelverk for **hydrogen, naturgass og avkarbonisert gass.** Sendt til Energidepartementet 16. oktober.
- Delegert rettsakt for **lavkarbon-hydrogen.** Sendt til Europakommisjonen og Energidepartementet 17. oktober.
- **Net Zero Industry Act.** Sendt til Nærings- og fiskeridepartementet 25. oktober.
- Gjennomføring av **FuelEU Maritime.** Sendt til Sjøfartsdirektoratet 29. oktober.
- Forskrift om **CO2-kompensasjon** for industrien for perioden 2021-2030. Sendt til Miljødirektoratet 8. november.

Les høringsinnspill
på hydrogen.no

"Dette mener NHF"

Høringssaker vi vil jobbe med nå:

- Forslag til nytt **klimamål for 2035** (klimaloven). Høringsfrist 1. januar.
- Forskrift om forbud mot **bruk av fossile brensler** til indirekte fyring i industrien fra 2030. Høringsfrist 3. januar.

Statsbudsjettet for 2025 - våre viktigste innspill til komiteene:

- 1 milliard kroner i den neste auksjonen i den europeiske hydrogenbanken.
- Viderefør satsingen på punkutslippsprogrammet «Industri 2050» i 2025 – øremerk 1,5 milliard kroner til hydrogen.
- Regjeringen må raskt komme tilbake til Stortinget med tidspunkt for innføring av krav til utslippsfrie hurtigbåter, offshorefartøy og fartøy i havbruksnæringen.
- Offentlige anskaffelser må følges opp med midler.
- Enova må bidra til starten på et nettverk av hydrogenstasjoner med utbygging av de første korridorene tidlig i 2025.
- 50 millioner kroner til utslippsfrie anleggsplasser.
- Viktig med midler for tilpasninger til CBAM.



Muntlige og skriftlige innspill til følgende komiteer:

- Finans
- Energi og miljø
- Næring
- Transport og kommunikasjon

Utspill i media, bla. kronikk i E24 og Aftenposten om hydrogenbanken

- I statsbudsjettet ser regjeringen ut til å gi opp klimamålene for 2030. Norge lar andre land ta utslippskuttene, mens vi kjøper klimakvoter.
- Den norske hydrogennæringen er klar til å investere i Norge, men trenger risikoavlastning i startfasen.
- Nå må Stortinget ta ansvar og sikre nasjonale midler til den europeiske hydrogenbanken.



E24 Norges største næringslivsavis

Børs Aksjelive Tips oss! Logg inn

Stortinget må ta hydrogenansvar

Den norske hydrogennæringen er klar til å investere i Norge, men trenger starthjelp. Nå må Stortinget ta ansvar.

Av **Ada Martine Jakobsen**
CEO i Maritime CleanTech

Av **Knut Arild Hareide**
Administrerende direktør i Rederiforbundet

Av **Stig Schjølset**
Administrerende direktør i Zero

Av **Tor Arne Borge**
Administrerende direktør i Kystrederiene

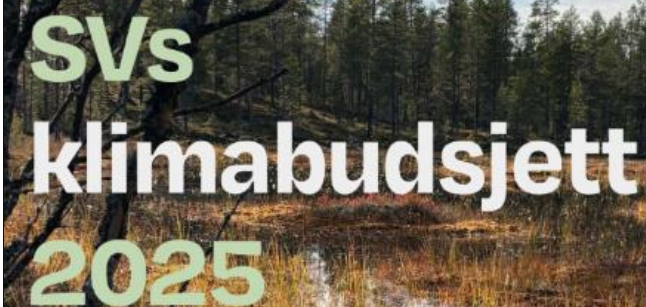
Av **Kristin Svardal**
CEO i Ocean Hyway Cluster

Av **Ingebjørg Telnes Wilhelmsen**
Generalsekretær i bransjeforeningen Norsk Hydrogenforum

Publisert:
14. oktober

SV forslag til alternativt budsjett – flere viktige gjennomslag

- Norske prosjekter i **EUs hydrogenbank**: 500 millioner kroner.
- **Punktutslippsprogrammet** i Enova: 2,5 milliarder kroner.
- **Nysnø**: 20 milliarder kroner.
- **Siva**: 10 milliarder kroner.
- **Klimasats**: 225 millioner kroner
- **Utslippsfrie hurtigbåter**: 100 millioner kroner.
- Risikolåneordningen for **lav- og nullutslippsskip**: 200 millioner kroner.



SVs
klimabudsjett
2025

Enova endrer støtten til hydrogenstasjoner og foreslår nytt program

Enova inviterer til dialog



The screenshot shows a news article from Norsk Hydrogenforum. The article title is "Gjennomslag for økt støtte til hydrogenstasjoner". The text states that Enova is changing its program for heavy hydrogen refueling stations, increasing the maximum support from 10 to 30 million kroner. It also mentions that the support rate remains at 40 percent. The article is dated 03 okt. 2024. A photo of Ingebjørg Telnes Wilhelmsen is included, with a caption: "Foto: Ihne Pedersen | Ingebjørg Telnes Wilhelmsen". The website header includes the Norsk Hydrogenforum logo, a "Kontakt" link, and language options "NO / EN".

Norsk Hydrogenforum

Kontakt [NO](#) / [EN](#)

Aktuelt / Nyheter /

Gjennomslag for økt støtte til hydrogenstasjoner

Enova endrer programmet «Fyllestasjoner for tunge hydrogenkjøretøy» slik at maksimal støtte økes fra 10 til 30 millioner kroner. – I tråd med NHFs ønsker, sier Ingebjørg Telnes Wilhelmsen. Støttegraden opprettholdes imidlertid på 40 prosent.

03 okt. 2024

Foto: Ihne Pedersen | Ingebjørg Telnes Wilhelmsen

Maksimal støtte økes fra 10 til 30 MNOK

Enova vil prioritere én korridor og så vente og se hvordan stasjoner og lastebiler fungerer

Det mobiliseres for å få utlysning av to korridorer (~10 stasjoner) i første runde

Oslo-Trondheim og Oslo-Stavanger via Kristiansand prioriteres av aktørene

Enova lanserer stasjonsprogrammet

- Det er veldig bra at Enova nå er tydelige på at dette er starten på et større nettverk av stasjoner.
- Enova starter med å lyse ut støtte til fire stasjoner mellom Oslo og Trondheim.
- Usikkert om dette vil bli utløsende.
- Søknadsfrist er 20. des.



NHF har hatt møte og god dialog med Enova og oversendt skriftlige innspill.

Gratulerer til NTE og Trøndelag!

 Norsk
Hydrogenforum Kontakt [NO](#) / [EN](#)

Aktuelt / Nyheter /

NTE-anlegg for hydrogenproduksjon sertifisert av DNV

DNV har sertifisert et av Norges første pilotanlegg for hydrogenproduksjon. Det er NTE, Moen Verft, Moen Marine, SalMar og Renergy som står bak anlegget, som ligger på Kråkøya i Trøndelag. – En viktig milepæl, sier Zohreh Jalili fra NTE.

17 okt. 2024



Foto: NTE | Anlegget i Rørvik

Anlegget åpnet i september 2024.

Det produserer, lagrer og bunkrer hydrogen til maritimt bruk.

Dette er et av de første anleggene i sitt slag i Norge.

Anlegget har fått støtte gjennom Pilot-E-ordningen fra Innovasjon Norge

Norske selskaper tildelt milliarder fra EUs Innovasjonsfond

- Norske selskaper fikk **10 %** av alle tildelinger
- Hydrogenprosjekter fikk **30 %** av alle tildelingene
- Norske hydrogentildelinger
 - Nel Hydrogen Electrolyser: 135 mill. euro
 - Hystar: 26 mill. euro
 - HydrogenPro: 16,5 mill. euro til produksjon av neste generasjons elektroder i Danmark
 - Statkraft: Hydrogenproduksjon og utnyttelse av overskuddsvarme i Emden
 - Equinor: Produksjon av lavkarbon-hydrogen i Belgia.



777 millioner kroner tildelt fra Enova

- Egersund i Rogaland: Kaupanes Hydrogen, eid av Hydrogen Solutions, Dalane Energi og Eigersund Næring og Havn. 206 millioner kroner.
- Florø i Vestland: HyFuel, eid av Hydrogen Solutions, Fjord Base og Sogn og Fjordane Energi. 180 millioner kroner.
- Kristiansund i Møre og Romsdal: Green H. 118,66 millioner kroner.
- Bodø i Nordland: GreenH. 128,65 millioner kroner.
- Slagentangen i Vestfold: GreenH i samarbeid med Grieg Edge og Esso. 144,11 millioner kroner.



Gratulerer!

European Hydrogen Week (EHW)

Norway Pavilion i Hall 11, booth C90, Brussels Expo.



Mer info om EHW finner du på www.euhydrogenweek.eu. Foto: Innovation Norway.

Mandag: Business Mixer på den norske paviljongen fra 17:00-18:00.

Tirsdag: Side events i rom 1121

- Large Scale Hydrogen & Ammonia - Status and Reality Check fra 14:00-15:30
- Enablers for Green Shipping fra 16:00-17:30
- Fullt program tilgjengelig på [EHW sine sider](#).

Onsdag: North Sea Social Event med Tyskland, Nederland og Belgia på den norske paviljongen fra 17:00-18:30.

Torsdag: Site visit til Port of Antwerp-Bruges. MERK: Ikke i Team Norway-regi. [Lenke til påmelding](#).

HFC Nordic i Stockholm 11. - 12. desember

NHF arrangerer sammen med Next Wave-prosjektet konferansen HFC Nordic 11. des. kl. 13.00 - 16.30

- Utslippsfrie transportlinjer i maritim sektor:
 - Samskip og GreenH presenterer deres arbeid og barrierer for å realisere utslippsfrie transportlinjer.
 - IVL Svenska Miljøinstituttet vil snakke om hvordan EUs kvotesystem vil påvirke maritim sektor i Norden.
- Tungtransport: MAN, Volvo, Scania og Vireon vil fortelle om sine planer og vi spør; klarer vi å nå transportmålene for 2030?



Medlemsmøte med etterfølgende førjulskos 5. desember

- Næringslivets hus, Majorstuen
- Faglig innhold kl. 13.00 - 16.00
- Det blir også mulig å delta digitalt
- Servering og mingling utover ettermiddagen

Hjertelig velkommen! 😊



Tusen takk for oppmerksomheten!

itw@hydrogen.no



Norsk
Hydrogenforum

hydrogen.no

