

# Agenda

## Siste nytt fra NHF

### NHF-medlemmer informerer

- **Corvus Energy Fuel Cell** v/ Kristian Holmefjord
- **Slåttland** v/ Sigurd Slåttland

### Støttemuligheter for hydrogen

- **Innovasjon Norge** v/ Tim Genge og Marianne Tønning Kinnari
- **Forskningsrådet** v/ Ole Kristian Sollie
- **ENOVA** v/ Sigmund Størset



Siste nytt fra NHF

**Medlemsmøte 16. februar 2024**

# Beste praksis for sikker design av hydrogenanlegg

- Ønskelig med en oversikt over regulatoriske gap, kartlegge aktuelle tekniske standarder, samt hvilke tillatelser som må på plass.
- Utarbeidelse av beste praksis for sikker design av hydrogenanlegg:
  - målsetning
  - virkeområde
  - deltagelse
  - arbeidsform
  - tidsplan



# Høringer og skriftlige innspill siden sist



- Strømprisutvalgets rapport (ED) 15. desember.
- Klimatiltak 2030 (Miljødirektoratet) 10. januar.
- Innspill til NTP 11. januar og høringsmøte på Stortinget (MDG) 15. januar.
- Kompetansereformutvalget (Direktoratet for høyere utdanning og kompetanse) 1. februar.
- Jobber nå med:
  - Finansieringsordning for grønn industri, (NFD) 27. februar.
  - Klimautvalget 2050 (KLD) – utsatt frist 28. februar.
  - EUs Fornybardirektiv III (ED), 29. mars.

# Høringssvar

## Innspill til kompetansereformutvalget

01. feb. 2024

## Innspill til Strømprisutvalgets rapport «Balansekunst»

I tillegg til å være en industri som kan bidra til reduserte klimagassutslipp og betydelig verdiskaping i årene fremover, kan hydrogen med sin fleksibilitet være en løsning på flere utfordringer i energisystemet.

15. des. 2023

## Innspill til støtteprogram for tunge nullutslippskjøretøy fra NHF

16. nov. 2023

Høringsinnspillene  
publiseres  
fortløpende på  
hydrogen.no

<https://www.hydrogen.no/aktuelt/horingssvar>

# EU-Kommisjonen vil kutte utslipp med 90 % innen 2040

- Fossil energibruk vil reduseres med 80 % sammenlignet med 2021. EU må produsere 20-35 millioner tonn fornybart hydrogen i 2040.
- Hydrogenforbruket oppskaleres fra dagens 8 millioner tonn til 55-95 millioner tonn i 2040 og 185 millioner tonn i 2050.
- Lagring av 280 millioner tonn CO<sub>2</sub> i 2040 og 450 millioner tonn i 2050.
- Lovforslag presenteres når nytt mandat er gitt etter EU-valget i juni.



Visepresident Maroš Šefčovič presenterte EU-kommisjonens anbefalinger 6. februar 2024.

# Enighet om hydrogen- og avkarboniseringspakken

- **ENNOH** - nytt organ for planlegging av infrastruktur etableres i 2025. Gasunie leder etableringen. Viktig at Gassco er med fra norsk side.
- **Regulerer** tariffer, definisjoner for tilgang til infrastruktur og tilgjengeliggjøring for tredjeparter
- Kommisjonen skal levere rapport om **hydrogenlekkasje** og ved behov utvikle regelverk for å hindre lekkasjer
- Godkjennes i Parlamentet i **april**. Medlemsland har to år på implementering.

## DEFINISJON AV LAVKARBON HYDROGEN

- Delegert rettsakt med definisjon av lavkarbon hydrogen må på plass 12 måneder etter at direktivet er trådt i kraft → våren 2025.
- Foreslått definisjon krever minst 70 % utslippsreduksjoner sammenlignet med fossil – tilsvarende øvre grense på **3,3 kgCO<sub>2</sub>e/kgH<sub>2</sub>**.
- Relevant for blått hydrogen, avfall, pyrolyse, høytemperatur elektrolyse.
- Viktig for å kunne sertifisere produktet og få tilgang til transportinfrastruktur.

# Net Zero Industry Act – enighet mellom Rådet og EP



## HOW:

→ faster permit-granting processes to construct, extend change and operate net-zero manufacturing projects



- 12 months for projects of less than 1 GW annually
- 18 months for larger projects
- support from a “one-stop shop”

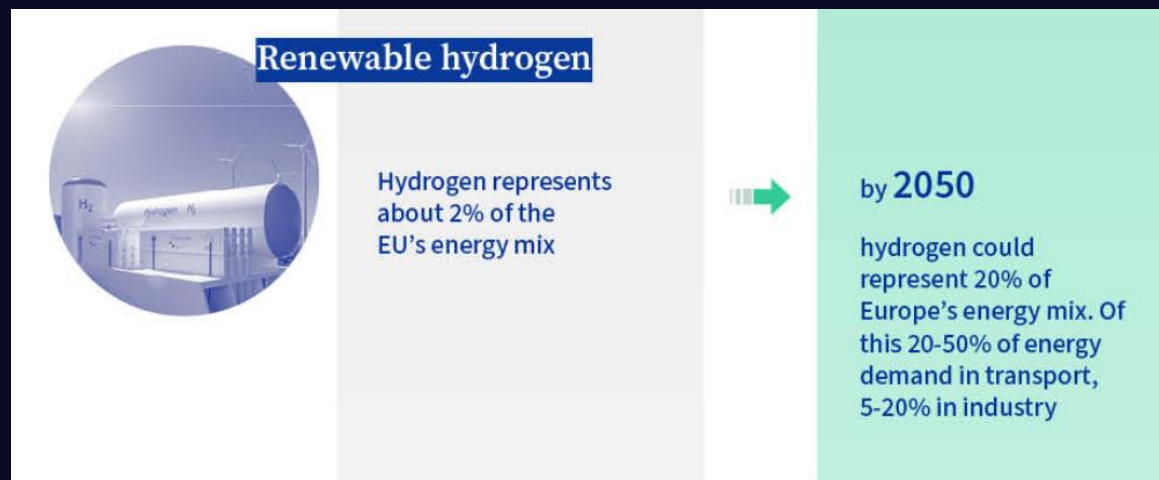
→ a simple legal framework for EU-based net-zero industries

→ **fostering innovation:** member states will be able to support innovation by creating net-zero regulatory sandboxes

→ **access to markets by stimulating consumer demand and public procurement**

→ **net-zero Europe platform** as a coordination mechanism for discussion, information exchange and sharing of best practices on issues related to this regulation

→ **enhancing skills (skills academies):** developing the skilled workforce and quality jobs required for net-zero industry in Europe





FIRST EU-WIDE AUCTION  
FOR THE PRODUCTION OF  
RENEWABLE HYDROGEN IS  
NOW CLOSED, WITH:

132

BIDS RECEIVED

*Første auksjon i  
hydrogenbanken  
er gjennomført!*

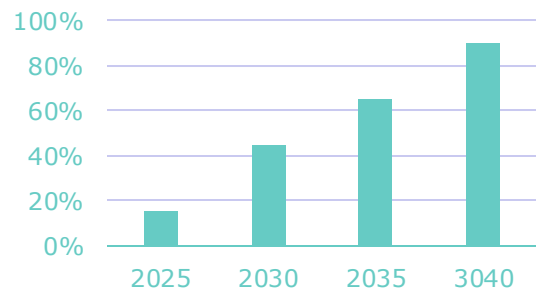
*Evaluering  
kommer i april.*



# Hydrogen er en del av løsningen for transportbransjen

## EU:

CO2-kravet for tunge kjøretøy økes til 45 % i 2030.



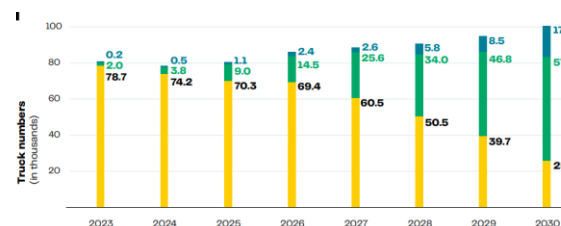
## EU:

AFIR: Max 200 km mellom hydrogenstasjonene langs TEN-T kjernenettverk



## Produsentene:

Forventer at ca. 20 % av utslippsfrie lastebiler solgt i Tyskland i 2030 blir hydrogenlastebiler



## Norge:

NTP-målet for nye utslippsfrie lastebiler heves til 100 % i 2030?



Status 2023

VI ØNSKER INNSPILL FRA MARKEDET

# Enova planlegger nytt støtteprogram for hydrogenproduksjon til maritim transport

Enova styrker den spissede satsingen mot å realisere de første lønnsomme verdikjedene for hydrogen innen maritim sektor. En viktig del av denne verdikjeden er produksjon og bunkring av hydrogen. Før programmet endelig vedtas og lanseres, ønsker Enova innspill fra markedet. Slik ønsker vi å sikre at programmet blir treffsikkert.

Vi inviterer til webinar 20. februar kl. 09:00 - 10:00 for å gå gjennom programmet. I etterkant av webinarret er det mulig å sende oss innspill til programmet fram til 1. mars.

[MELD DEG PÅ WEBINAR](#)

[SE DOKUMENTER TIL PROGRAMMET](#)

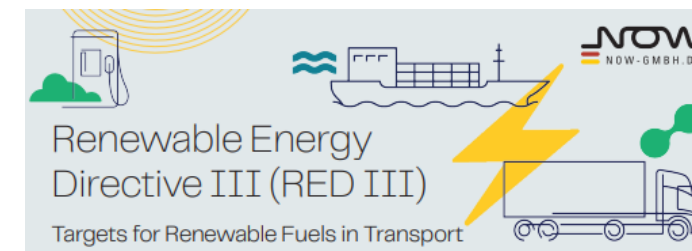
# NOW GmbH har laget faktaark om fornybare drivstoff



- Binding limits for GHG intensity of the energy used onboard ships.
- Mandatory use of emission-free energy supply at ports.
- Lists how new requirements are structured and which players must comply with them in future.
- Overview of sustainable shipping fuels that can be used to meet the targets.



- Explains how sustainable aviation fuels (SAFs) are defined.
- Lists the obligations relating to SAFs for airlines, airports and fuel distributors arising from the regulation.
- Contains its own calculations in terms of how many SAFs are required to achieve the listed targets in future
- Explains the penalties for non-compliance to the requirements.



- Compares targets for renewable fuels in the transport sector from RED III with those of RED II
- Looks at how RFNBOs are defined and calculated in the revised version
- Provides a forecast about how the tougher targets contained in RED III might impact the market for renewable fuels over the coming years.

## Hannover Messe, 22.-26. april

- Norge er partnerland på verdens ledende industrimesse med 130.000 besøkere
- Offisiell norsk paviljong «Pioneering the Green Industrial Transition» (Innovasjon Norge)
- Norsk hydrogenpaviljong på «Hydrogen + Fuel Cells Europe» (AHK Norwegen)
  - Opptil 50 % av kostnader refunderes av Innovasjon Norge
- Norge har fremtredende rolle gjennom hele programmet
  - Sidearrangementer og «pitch-sessions»
  - Networking events med aktører fra en rekke land og regioner
  - Mediainteresse fra hele verden



Hydrogen + Fuel Cells Europe er en av de viktigste møteplassene for den globale hydrogenindustrien og arrangeres for 30. gang i 2024.

# World Hydrogen Summit, 13.-15. mai i Rotterdam

- Over 15.000 deltakere og 500 utstillere – verdens største møteplass for hydrogenbransjen.
- Innovasjon Norge dekker halve prisen for deltakelse.
- Side events og bedriftsbesøk – Rotterdam Havn
- Dialog med aktører fra Tyskland, Japan, Brasil, Canada, bla.
- Interesse fra myndigheter i begge land for fordykning av det norsk-nederlandske samarbeidet



World Hydrogen Summit finner sted i Rotterdam, en av de viktigste byene for Europas hydrogensatsing

Tusen takk for oppmerksomheten!



Norsk  
Hydrogenforum

[hydrogen.no](http://hydrogen.no)

