

Miljødirektoratet

Deres ref: 2024/7896
Deres dato: 20.09.2024
Vår dato 08.11.2024
Vår ref.: ITW/JCG/TKH CO2-
kompensasjon

NHF's innspill til høring av forslag til forskrift om CO₂-kompensasjon for industrien for perioden 2021-2030

Norsk Hydrogenforum (NHF) takker for muligheten til å gi innspill til høringen av forslag til forskrift om CO₂-kompensasjon for industrien for perioden 2021-2030.

NHF er den nasjonale bransjeforeningen for hydrogen og hydrogenbaserte derivater, og representerer store og viktige deler av industrien, kraftbransjen, transportsektoren og forsknings- og utdanningsmiljøene i Norge. NHF er også sekretariat for «Fylkesnettverket», et hydrogennettverk der fylkeskommunene og kommunene Oslo, Trondheim, Porsgrunn, Bodø, Berlevåg, Kvinesdal, Kristiansand og Hitra deltar.

Stort potensial for norsk produksjon av hydrogen

NHF's kartlegging av hydrogenprosjekter i Norge viser at det per juni 2024 er 75 prosjekter knyttet til produksjon av hydrogen og hydrogenbaserte derivater som ammoniakk og syntetiske drivstoff.¹ Ca. 50 megawatt (MW) produksjonskapasitet er forventet å være i drift i 2025. Totalt planlagt produksjonskapasitet er 7.746 MW i 2030. Dersom alle prosjektene realiseres, vil det kunne produseres inntil 1,3 millioner tonn hydrogen (inkludert derivater) i Norge i 2030. I løpet av 2024 er det tatt investeringsbeslutninger i Glomfjord, Kongsberg og Kristiansand, og i Høyanger skal det etableres et pilotanlegg for hydrogenbasert resirkulering av aluminium. Hydrogenproduksjon er igangsatt i Egersund, på Herøya, i Hellesylt og i Rørvik, og 18. november åpner et femte anlegg på Kårstø. Det betyr at hydrogennæringen er i gang med å kutte utslipp.

¹ Hydrogen.no, [The Norwegian Hydrogen Landscape](#).

Produksjon av ammoniakk må også gi rett til kompensasjon

For NHFs medlemmer er det av stor betydning at bruk av hydrogen produsert ved elektrolyse eller gassreforming med fangst og lagring av CO₂, eller andre produksjonsruter med tilsvarende lave klimagassutslipp kan motta CO₂-kompensasjon. Det framgår av høringsnotatet at regjeringen er i dialog med ESA om hvorvidt NACE-kode 20.15, som blant annet omfatter produksjon av ammoniakk, kan inkluderes blant de næringskoder som gir rett til kompensasjon. NHF mener det er viktig at ammoniakkproduksjon inkluderes. Ammoniakk blir et viktig drivstoff for omstilling til utslippsfri maritim transport, i tillegg til at det er innsatsfaktor til industriproduksjon, blant annet ved produksjon av kunstgjødsel. Vi ber derfor om at denne næringskoden inkluderes dersom det godkjennes av ESA.

NHF støtter foreslåtte unntak for klima- og energieffektiviseringstiltak

NHF mener de unntak som foreslås i § 12 fra kravet om å bruke 40 % av kompensasjonen på klima- og energieffektiviseringstiltak er fornuftige. Det foreslås unntak dersom «virksomhetens fossile klimagassutslipp er under 1.000 tonn CO₂-ekvivalenter for virksomhetens støtteberettigede produksjon og det ikke finnes relevante energieffektiviseringstiltak». Hydrogen og ammoniakk er viktig for å redusere fossile utslipp i industri- og transportsektoren, og spiller en avgjørende rolle for å nå klimamålene. Dette unntaket er derfor viktig for slike produksjonsanlegg. Et annet alternativ kunne ha vært å unnta produsenter av hydrogen og hydrogenderivater direkte i den nye § 12 i forskriften.

For at bedriftene skal kunne kalkulere sine utslipp, behøves det statistikk for karbonintensitet i prisområder for elektrisitet i Norge. Slik statistikk må etableres parallelt med statistikk for fornybarandel i prisområdene, slik at hydrogenprodusentene skal kunne sertifisere sine produkter i henhold til de delegerede rettsakter for fornybare drivstoff av ikke-biologisk opprinnelse i fornybardirektivet av 2018 og artikkel 9 i hydrogen- og avkarboniseringspakken.

Behov for avklaring om CO₂-kompensasjon kan komme i tillegg til Enovas støtteprogrammer

I forbindelse med lansering av programmet "Hydrogenproduksjon til maritim transport 2027" skriver Enova at «Alle prosjekter som støttes gjennom programmet vil kunne være berettiget støtte gjennom CO₂-kompensasjonsordningen. Enova vil godta at prosjektene mottar slik støtte.» I høringsnotatet fremgår det at «Forsknings- og utviklingsarbeid regnes dermed som klima- og energieffektiviseringstiltak etter forskriften.» Vi tolker det dit hen at det vil være rom for å få CO₂-kompensasjon på pilotprosjekter, som ofte mottar støtte fra Norges Forskningsråd, Innovasjon Norge eller andre.

Etter det vi kan se er det ikke avklart hvorvidt Enovas øvrige støtteprogram kan kombineres med CO₂-kompensasjonsordningen. Vi ber derfor om at det avklares hvorvidt CO₂-kompensasjonsordningen og salg av gratiskvoter kan benyttes sammen med Enovas øvrige støtteordninger.

Positivt at det er mulig å spare opp støtte frem til 2034

I høringsnotatet fremgår det at skal være mulig å spare opp støtte til større tiltak frem til 2034. Dette gir rom for fleksibilitet, og NHF støtter at det gis en slik mulighet.

Vi håper våre innspill er nyttige det videre arbeidet og ta gjerne kontakt dersom direktoratet har noen spørsmål eller ønsker mer informasjon.

Vennlig hilsen
Norsk Hydrogenforum



Ingebjørg Telnes Wilhelmsen
Generalsekretær