

Til Finansdepartementet

Deres dato: 14.05.2024  
Vår dato: 21.05.2024  
Vår ref.: ITW/JCG/RNB

## NHFs innspill til revidert nasjonalbudsjett 2024

Den nasjonale bransjeforeningen for hydrogen Norsk Hydrogenforum (NHF) takker for muligheten til å gi innspill til revidert nasjonalbudsjett for 2024.

### Prosjektet «Fremtidens Hurtigbåt» må fullføres med statlig finansiering

Fremtidens Hurtigbåt<sup>1</sup> er et samarbeid mellom fire fylkeskommuner og flere industriaktører, som med støtte fra Klimasats har utviklet og designet mer energieffektive skrog og hydrogendrevet hurtigbåt. Fylkeskommunene og selskapene er klare til å fullføre prosjektet og bidra til et nytt norsk industrieventyr. Anbudet for to nye båter skulle starte i 2023, men prosjektet har dessverre stoppet opp fordi det mangler statlig finansiering. Realisering av en pilotbåt med hydrogen anslås å ha en total kostnad på ca. 400 millioner kroner. Beløpet omfatter bygging, og gjennomføring av pilotperiode på to år med inflasjonsjustering.

Hurtigbåt er det eneste reelle transportmiddelet for mange øyområder langs kysten. Hurtigbåter brukes også til å transportere ansatte til og fra maritime installasjoner. Det er et raskt voksende marked i Europa i takt med at store havvindprosjekter nå skal realiseres. Flere hundre slike båter må bygges fram mot 2030, og de må ha lang rekkevidde og lave eller ingen utslipp. Norske verft kan sammen med norske utstyrsleverandører innen skrog, innredning, kraftelektronikk, systemintegrasjon, hydrogentanker, brenselceller, og batterier ta viktige markedsposisjoner. Gjennomføringen av Fremtidens Hurtigbåt vil dermed legge grunnlaget for viktige utslippskutt, og betydelig industribygging og verdiskaping i Norge.

### Omdisponer midler fra Langskip til hydrogenproduksjon til industrielle formål

I revidert budsjett foreslås det at «Bevilgningen til CO<sub>2</sub>-håndteringsprosjektet Langskip foreslås redusert med 900 mill. kroner på grunn av senere utbetaling av statsstøtte enn forventet.» NHF foreslår at disse midlene omdisponeres til Enova som en tilleggsbevilgning for å sikre støtte til hydrogenproduksjon i industriektoren. En slik bevilgning kan konkret gå til en utlysning for hydrogenproduksjon til industrielle formål, som også gir rom for produksjon til transportektoren. Den kan utarbeides etter samme mal som utlysningen Enova har ute nå om hydrogenproduksjon til maritim transport. Utlysningen bør ha fokus utslippskutt i industrien, samtidig som man styrker verdikjedeutviklingen.

<sup>1</sup> <https://www.trondelagfylke.no/vare-tjenester/samferdsel/utviklingsprosjekter/fremtidens-hurtigbat/>

### **Viktig at kapasiteten til å gjennomføre og forvalte EUs klima- og miljøregelverk styrkes**

NHF mener det er viktig og riktig at regjeringen vil styrke Miljødirektoratets kapasitet til å implementere og forvalte nytt klima- og miljøregelverk gjennom EØS-samarbeidet. Bevilgningen på 15 millioner kroner er liten, så her bør det vurderes om de avsatte midlene er tilstrekkelige. Det er avgjørende for den norske hydrogennæringen med regulatorisk forutsigbarhet og mulighet til å konkurrere på like vilkår som hydrogennæringen i andre land. Når sentrale rettsakter trer i kraft i EU, men ikke i Norge, får ikke de norske bedriftene deltatt i det europeiske markedet på like vilkår.

NHF har ved flere anledninger påpekt behovet for å gjennomføre fornybardirektivets krav for fornybare og bærekraftige drivstoff (RFNBO) i norsk rett. Miljødirektoratet vil få en viktig rolle i å påse at disse kravene er oppfylt, blant annet for å nulltelle utslipp i EUs klimakvotesystem (ETS). Miljødirektoratet har også ansvaret for unionsdatabasen for fornybare og bærekraftige drivstoff i fornybardirektivet, karbongrensejusteringsmekanismen (CBAM) og den delegerte kommisjonsforordningen for harmonisert vederlagsfri tildeling av utslippskvoter i ETS av 30. januar.<sup>2</sup> Dette er regelverk som er helt avgjørende for at hydrogennæringen skal lykkes.

Våre medlemmer opplever nå at gebyrene til Miljødirektoratet øker, og vi mener det er uheldig at hele den økonomiske byrden knyttet til den grønne omstillingen legges på næringslivet. Det må derfor være en viktig prioritering at Miljødirektoratets ressurser styrkes.

### **Behov for å styrke kapasiteten i Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap**

NHF har kartlagt alle planlagte hydrogenprosjekter i Norge<sup>3</sup> og per november 2023, var det totalt 179 prosjekter i alle fylker og i 67 kommuner. Av disse er 59 produksjon av hydrogen. Det betyr at det i tiden fremover vil komme et betydelig antall søknader til Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB), særlig knyttet til storulykkeforskriften. Det er av stor betydning for hydrogennæringen at DSB får økt kapasitet til å håndtere disse sakene i tråd med utviklingen i hydrogennæringen. NHF ber i første omgang om at det avsettes 5 millioner kroner ekstra til DSB i inneværende år, slik at de kan ansette flere ressurser.

### **NHFs innspill til merknader:**

- Komiteen ber regjeringen sette av ca. 400 millioner til bygging og pilotdrift av en hydrogendrevet hurtigbåt i regi av Fremtidens hurtigbåt.
- Komiteen ber regjeringen omdisponere 900 mill. kroner fra Langskip til støtte til hydrogenproduksjon til industrielle formål i regi av Enova.
- Komiteen støtter regjeringens forslag om å styrke Miljødirektoratet med 15 millioner, men dette beløpet må økes fremover.
- Komiteen ber regjeringen øke DSBs budsjett med 5 millioner for å øke saksbehandlingskapasiteten.

Vennlig hilsen  
Norsk Hydrogenforum

<sup>2</sup> [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=OJ:L\\_202400873](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=OJ:L_202400873)

<sup>3</sup> <https://www.hydrogen.no/faktabank/det-norske-hydrogenlandskapet>