

Artikkel i [Laagendalsposten](#), 6. Sept 2018

Vil erstatte diesel med hydrogen på byggeplasser



PowUnit: Knut Linnerud tar med sine to kolleger fra Oslo til Kongsberg for å fortsette utviklingen av produktet som skal erstatte bensin og diesel med hydrogen på byggeplasser. Foto: Cato Martinsen
Av [Cato Martinsen](#)

Publisert: 06. september 2018, kl. 06:37

Et firma som nå etablerer seg på Kongsberg har mål om å erstatte bensin og diesel i produksjonen på byggeplasser.

Målet er å få ut produktet i slutten av 2020. Produktet det er snakk om, er en mobil kraftenhet (MPU) som produserer strøm og varme basert på hydrogen, noe som kan gi utslippsfrie byggeplasser.

Stort midlertidig energibehov

Det er Knut Linnerud og Kåre Kåsin (opprinnelig fra Numedal) som jobber fulltid med dette, og de har i tillegg med seg Roger Karlsson.

PowUnit har hatt kontorer på Filipstad brygge i Oslo, men flytter nå til Kongsberg. De skal være en del av KongsbergHow som vil få hjelp av blant annet Walter Qvam, Jan-Erik Korssjøen og Tore Halvorsen.

Da de etablerte selskapet PowUnit i 2016, tenkte de bredt, men har spisset seg ned mot å levere til entreprenører med prosjekter på byggeplasser i Oslo-området. Noen av utfordringene der, kan være et stort, midlertidig energibehov, og samtidig lokal forurensing.

(Saken fortsetter under bildet)



Knut Linnerud tar med seg firmaet fra Oslo til Kongsberg Teknologipark, i lokalene til Kongsberg Innovasjon.

MPU-ene skal ha kapasitet på inntil 100 kW strøm og 185 kW varme, og skal utstyres med digitale løsninger for smart energiforsyning.

I gang om to-tre år

Karlsson, Kåsin og Linnerud har selv investert både penger og ikke minst tid i selskapet. De jobber med dette på heltid og har spyttet inn rundt to millioner kroner.

Med på laget har de betydelige kraft- og gassleverandører og har tett kontakt med leverandører av anleggsmaskiner. Noe av jobben har vært å få med kundene hele veien, ikke bare lage et produkt for så å spørre potensielle kunder hva de synes.

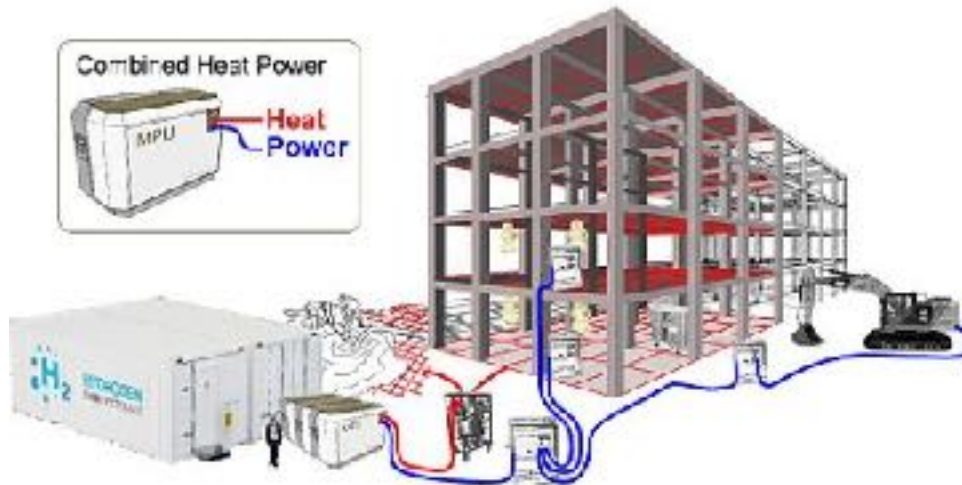
I løpet av et års tid, planlegger PowUnit å ha den første prototypen på plass. Denne skal testes fra ni til tolv måneder, før en oppgradert versjon testes ut på byggeplasser.

Håpet er å få 10-15 enheter ut i markedet om to til tre år.

På lag med Kongsberg Innovasjon

Linnerud og Kåsin har mest erfaring fra den kommersielle delen rundt det å starte et selskap. De flytter til Kongsberg for å få støtte på den tekniske biten. Kongsberg Innovasjon spiller en rolle her.

(Saken fortsetter under bildet)



Illustrasjon: Dette er tankegangen. At hydrogen står for energien på byggeplassen, både i form av strøm og varme. Foto: Knut Linnerud

En ting er å lage produktet, men de er naturlig nok avhengig av hydrogen. De jobber mye med å kartlegge hvor hydrogenet produseres og hvordan selskapet kan ta del i dette infrastrukturmessig.

Linnerud forteller at Akershus Fylkeskommune har fem hydrogenbusser fra før og vil nå skaffe seg ti til, noe som betyr at det vil bli behov for hydrogenproduksjon i Akershus-regionen.

– En MPU-er trenger omtrent samme kvantum hydrogen som to-tre slike busser, forteller Linnerud.

Miljø mer i fokus

Miljøgevinsten kan ses i to perspektiver. Den ene er det globale, det andre på et lokalt nivå. Og når det gjelder elektrifiserte kjøretøy, ligger batteridrift omtrent åtte år lengre fram enn hydrogen.

– Foreløpig virker dette fjernt for mange, men for hvert år framover vil befolkningen bli stadig mer opptatt av miljøvern og få med seg hva som skjer på denne fronten, sier Linnerud.

Drivkraften bak prosjektet er å starte noe nytt innen miljø, samtidig som det kan ligge et enormt lønnsomhetspotensial på lengre sikt.

Linnerud forteller at ideen bak prosjektet er kjent, men at omfanget de forsøker å levere det i er unikt på verdensbasis.

Lik Laagendalsposten på Facebook

